



Towns and Cities, Growing Greener





Water provides biodiversity and quality of life in the city

Mechelen at a Glance

An historical city in the centre of Belgium, Mechelen evolved on wetlands around the River Dyle. Today, Mechelen covers an area of 65 km² and has a population of over 86,000.

Why Mechelen Won

Mechelen was awarded the title of **European Green Leaf 2020** in June 2019. The city's practical step-by-step approach to becoming more sustainable includes transforming central parking lots into public spaces and parks; and an objective to install over 85,000 solar panels in place by 2030 – that's almost one solar panel for each inhabitant.

Mechelen is also committed to working closely with citizens to promote change. This includes campaigns like the Energy Co-Op and Citizen Science that engage and educate people in Mechelen on environmental issues; and working with volunteers to measure air quality for the 'Ground Truth' project.

A City of Active Citizens

Together, the city and its citizens are at the forefront of the green revolution. Mechelen's residents support the city's policy pillars for 2020 - 2025, that focus on reducing poverty, increasing sustainable mobility and encouraging circular business models.

Initiatives include providing free preschool care for vulnerable families; 5,000 more bicycle parking spaces; and circular economy and sustainability training workshops for entrepreneurs.

Active citizens are involved in policy-making through the permanent Citizens Panel: a group of 50 residents chosen annually. City partners, from the business and voluntary sectors, are also involved in smart city development through Citylabs – forums that help the city resolve some issues. Initiatives informed by Citylabs include subsidising couriers that use bicycles instead of mopeds or motorbikes.

A collaboration of 40 hospitality businesses are also choosing to be more sustainable. Following a €15k investment from the city, this collaboration has kick-started several initiatives including eliminating plastic straws and take-away cups, providing blankets instead of terrace heaters, and growing more air-purifying plants.

A Green City

Climate Change and Energy Performance

Mechelen has plans in place to provide over 85,000 solar panels in the city – that's almost one solar panel per inhabitant – by 2030. The city encourages citizens to renovate their homes for increased energy efficiency and provides 1,300 grants to homeowners annually, as well as showcasing options, finding suitable contractors and providing low-interest loans. Those who have successfully renovated their homes are inspiring ambassadors for others.

Green Facts

- Public tenders must demonstrate circular economic measures
- 92% of all waste water is collected, purified and discharged to the River Dyle. During periods of drought, the treated waste water is re-used in agriculture and public maintenance
- In 2020, the city's tenth canal that was previously covered, will re-open for storm water management
- 13 new parks, forests and gardens opened since 2012, to cool the city and provide spaces for nature
- 93 bats have been recorded in Mechelen, including the protected colony of rare pond bats and Geoffroy's bats, who live in an abandoned military fort
- Improved energy efficiency in public buildings contributed to an overall decrease of 9.2% in CO₂ emissions between 2011 and 2017
- Lunavision, the LED system developed by Mechelen, is reducing the public lighting system's energy consumption by 7%
- 50 cars, 100 bicycles and 200 scooters were added to Mechelen's transport sharing programme in 2020 alone
- 30 different types of waste are welcome at the city's recycling park segregating 22,000 tonnes of waste annually
- The city's recycling park diverted 2,400 tonnes of glass away from landfill in 2018
- Mechelen is a Covenant of Mayors signatory since 2012
- Mechelen City Administration has reduced its office capacity by 30% by encouraging staff to work from home, introducing flexible hours and creating a paperless administration

Industry and the service sector are also incentivised to become more energy efficient and reduce their overall energy consumption. Building-owners can immediately benefit from savings in energy costs, thanks to the city's innovative Zonneklaar scheme, whereby energy service companies or investors provide solar panels on non-residential buildings. The service sector and households have decreased their CO₂ emissions by 13% as a result of Mechelen's energy initiatives.

Sustainable Urban Mobility

Mechelen has identified sustainable mobility as a focal policy area for 2020 - 2025. It demonstrates its commitment to sustainable mobility by implementing a wide range of measures, including for sustainable urban freight and shared mobility.

Active mobility is promoted by a car-restricted area in the inner city and a cyclist priority zone throughout the entire city centre. Mechelen even has a designated Sidewalk and Cycle Path Team to improve the quality of the existing infrastructure! The city promotes mobility as a sharing service, investing €2m in 2020 alone. It sets an example

with its electric bicycle fleet, electric scooters, cycle leasing for staff and carbon-free vehicles. It also operates a public bike sharing scheme that already provides 200 bicycles and is expected to grow to 500 by 2023.

The city is planning new policies that include regulating car sharing and bicycle parking in new urban developments. Currently, 100 cars are available and this will be increased to 350 cars by 2025. During 2020, locals and visitors will enjoy an even greater car-free space when the car-restricted area is increased. Residents will receive a financial incentive for relinquishing their licence plate.

Within the next five years, the city has exciting plans to construct more than 45 km of bicycle paths, including four bicycle bridges and a new link to create a non-stop bicycle highway between Antwerp and Brussels.

The success of Mechelen's sustainable urban transport initiatives is partly due to excellent engagement and awareness-raising activities in relation to Klimaatneutraal — Mechelen's climate campaign.



Pocket parks cool our city



Dedicated bicycle zones throughout the city support cycling

Nature, Biodiversity and Sustainable Land Use

Having idealised objectives within its plans and strategies, Mechelen provides a clear direction for strengthening its network of green and blue spaces, whether by associated development; direct ownership and management; or citizen engagement.

Mechelen reinforces the green-blue infrastructure in the city by re-opening the city's canals; transforming central parking lots that once accommodated thousands of cars into pocket parks; and greening streets, together with citizens. Around the city's perimeter, Mechelen is reinforcing and connecting the existing nature reserves through building a national park in the larger region.

Agriculture is an integral part of this strategy. Mechelen has a very diverse agricultural area surrounding the city including grasslands, horticulture, crop growing and limited livestock. In 2020 a pilot project will explore if storm water can be stored and re-used by farmers. By closing these loops, flooding will be prevented and fewer crops will be lost.

Mechelen's natural wetlands make it a great place for walking, relaxing and bird watching. It is also proudly the home to Flanders' largest nature conservation NGO, Natuurpunt, whose active volunteers help urban dwellers discover the wonders of nature and manage 500 different nature reserves throughout Flanders.

Air and Noise Quality

Mechelen strives to improve its good air quality. The city's 'Healthy Air' programme is determining an action plan for air quality that targets the different sectors, informed by local data collected by citizens.

Mechelen's Ground Truth 2.0 project involves citizens from four European countries and two

African countries collaborating to measure carbon ash deposits.

The 'Silent Places' atlas helps citizens find a quiet space including parks, forests, ponds, small chapels, and waterways. Everyone is encouraged to add their favourite quiet place to the map!

The city has a 'Party Charter', a defined strategy to manage noise produced by night life and recreational events.

Water

Built along the River Dyle, Mechelen has a long history with water. The city not only excels in waste water collection and treatment, but efficiently manages its changing water supplies.

Mechelen is preparing for storm water deluges. It has re-opened canals and hopes to use the historic River Dyle in the centre as a large storm basin. This will also improve citizen life by bringing water and open space into the heart of Mechelen.

Public water usage in Mechelen is low, at an impressive 80 litres per inhabitant per day. However, the city is tirelessly seeking to reduce this even further in order to secure its future water supply. It constantly promotes water conservation messages to actively encourage citizens and farmers to reduce water consumption.

Waste

Mechelen is committed to moving waste management up the hierarchy with a focus on recycling, re-use, repair and prevention. Within Belgium, it has one of the lowest levels of residual waste per inhabitant (163 kg of waste per year). However, never satisfied, Mechelen is determined to make its economy more environmentally sustainable. Its impressive kerbside collection offers six different types of waste collection to citizens. Mechelen is also leading by example, as one of the



Mechelen has a creative and innovative approach to mobility



Mechelen connects nature with green corridors to create one large national park

first municipalities in Belgium to collect plastics separately at the doorstep, since 2015. This is further supported by home composting, recycling parks and mobile recycling units.

Supporting a Circular Economy

Mechelen has a clear and ambitious strategy for transitioning to a circular economy. This includes utilising all parts of the city as a living lab and appointing a Circular Economy Officer.

The circular economy is implemented through a demand-driven programme that includes inspiring households; helping companies develop circular business models; and setting examples through the city's buildings and tendering system. Social enterprises, citizens and businesses are all supported to promote re-use, repair and the sharing economy.

Entrepreneurs can contribute to Mechelen's circular hotspot, 'De Potterij'; while the old city library provides shared office spaces for creative entrepreneurs. Existing companies can also benefit from energy saving incentives and advisory. Other practical initiatives include a circular textile project for garment collection and re-use; neighbourhood gardens; repair cafés; bicycle sharing; and a tool library – a sharing service for domestic and garden tools.

The global COVID-19 pandemic has brought unprecedented challenges to all of us. It is also resulting in a number of challenges for Mechelen and all other cities throughout the world. While it is the number one priority to save lives and protect Europeans, Mechelen is working hard to ensure essential services are maintained during the crisis including waste collection, water services, food production, and air quality and noise monitoring. In spite of this pandemic, as a European Green Leaf, Mechelen is adaptable and plans to carry out as much of its programme as possible with certain events being moved online or postponed to 2021.

European Green Leaf 2020

In 2020 Mechelen continues to build a sustainable future. The city put forward three focal policy areas for the period 2020-2025: sustainable mobility, circular economy and alleviating child poverty. Each of these areas contributes to building a more sustainable city.

An extensive programme of lectures, festivals and events is planned to inform, encourage and celebrate Mechelen as European Green Leaf 2020.

Mechelen has 1,100 civil servants who are proud to contribute to building a sustainable and prosperous future. Together with more than 86,000 inhabitants, they are the ambassadors for the European Green Leaf.

During 2020 a new permanent green infrastructure will bear the European Green Leaf logo and, at the same time, contribute to greening and cooling the city. Curious what it is? Come visit us and join Mechelen, in making Europe the world sustainability leader!

European Green Leaf Award Winners

Winnaars van de European Green Leaf Award

- Limerick 2020
- Mechelen 2020
- Cornellà de Llobregat 2019
- Horst aan de Maas 2019
- Leuven 2018
- Växjö 2018
- Galway 2017
- Torres Vedras 2015/2016
- Mollet del Vallès 2015/2016





European Green Leaf Award

The European Green Leaf Award is a competition aimed at towns and cities across Europe, with a population of 20,000 to 100,000 that recognises a city's commitment to improving the environment. It is the partner competition of the European Green Capital Award for cities over 100,000 inhabitants. Limerick in Ireland and Mechelen in Belgium are the joint European Green Leaf Award winners for 2020.

Former winning cities include: Leuven (Belgium), Galway (Ireland), Horst aan de Maas (The Netherlands), Cornellà de Llobregat, and Mollet del Vallès (Spain). Torres Vedras (Portugal) and Växjö (Sweden).

The European Green Leaf and European Green Capital Awards are initiatives of the European Commission. For more information about the winners, how to apply for the Awards, how the winners are selected, and for any other questions, please visit our website below.

De European Green Leaf Award is een duurzaamheidsprijs voor kleinere en grotere steden in Europa met een inwoneraantal tussen de 20.000 en 100.000. Het is een partnerprijs van de Europese Groene Hoofdstad (European Green Capital Award) voor steden met meer dan 100.000 inwoners. Het Ierse Limerick en Mechelen in België zijn de gezamenlijke winnaars van de European Green Leaf 2020.

Voormalige winnaars zijn onder andere: Leuven (België), Galway (Ierland), Horst aan de Maas (Nederland), Cornellà de Llobregat en Mollet del Vallès (Spanje), Torres Vedras (Portugal) en Växjö (Zweden).

De European Green Leaf en de European Green Capital Awards zijn initiatieven van de Europese Commissie. Meer info over de winnaars en over de inschrijvings- en selectieprocedure vind je op onze website.





Mechelen heeft een creatieve en innovatieve aanpak voor mobiliteit



Mechelen verbindt natuur met groene infrastructuur om één groot nationaal park aan te leggen

aantal kilo's afval: slechts 163 kg per persoon per jaar. Voor Mechelen geldt echter: het kan altijd beter, en de stad is dan ook vastberaden om de economie te verduurzamen. De indrukwekkende afvalophaaldienst haalt maar liefst zes soorten afval op van de inwoners. Mechelen haalt ook al sinds 2015 als een van de eerste gemeenten in België plastic afval gescheiden op. Ook composteren inwoners van Mechelen hun GFT-afval en zijn er recyclageparken en mobiele recyclageparken.

Op weg naar een circulaire economie

Mechelen heeft een heldere en ambitieuze strategie om de economie circulair te maken. Dit probeert de stad te realiseren door de gehele stad als een levend lab te zien en een circulaire stadsmanager aan te stellen.

De circulaire economie wordt geïmplementeerd aan de hand van een op vraag gebaseerd programma. Hieronder valt het inspireren van huishoudens, het helpen van bedrijven om een circulaire bedrijfsvoering te realiseren en het voorbeeld geven door middel van stadsgebouwen en aanbestedingssystemen. Sociale ondernemingen, inwoners en bedrijven worden allemaal aangemoedigd om zoveel mogelijk te hergebruiken en repareren en de economie te bevorderen.

Ondernemers kunnen een bijdrage leveren aan de circulaire kern van Mechelen, 'De Potterij'. De voormalige stadsbibliotheek wordt gebruikt als werkplek door creatieve ondernemers. Bestaande bedrijven kunnen ook advies krijgen over energiebesparing en van de voordelen genieten. Andere praktische initiatieven omvatten onder andere een circulair textielproject voor kledingverzameling en hergebruik, volkstuintjes, reparatiecafés, het delen van fietsen en een gereedschapsbibliotheek – een uitleenservice voor huishoudelijk- en tuingereedschap.

European Green Leaf 2020

Mechelen bouwt ook in 2020 aan een duurzame toekomst. De stad heeft drie speerpunten voor de periode 2020-2025: duurzame mobiliteit, circulaire economie en het verminderen van kindarmoede. Elk van deze punten draagt bij aan een duurzamere stad.

Een uitgebreid programma aan lezingen, festivals en evenementen staat op de planning om mensen te informeren en stimuleren en om te vieren dat Mechelen de European Green Leaf Award 2020 heeft gewonnen.

Mechelen heeft 1.100 ambtenaren die met trots bijdragen aan een duurzame en bloeiende toekomst. Samen met meer dan 86.000 inwoners zijn zij ambassadeurs voor de European Green Leaf.

In 2020 zal het logo van de European Green Leaf op een nieuwe permanente groene infrastructuur te zien zijn. Deze infrastructuur zal tevens bijdragen aan een groenere stad. Benieuwd wat het is? Kom naar Mechelen en sluit je aan om Europa koploper in duurzaamheid te maken!

De wereldwijde COVID-19-pandemie heeft ons allemaal voor ongekende uitdagingen gesteld. Mechelen en alle andere steden in de wereld staan daarom voor een aantal belangrijke keuzes. Onze voornaamste prioriteit is het redden van levens en het beschermen van Europeanen. Mechelen is echter druk in de weer om essentiële diensten door te laten gaan tijdens deze crisis. Hieronder valt bijvoorbeeld afval ophalen, waterdiensten, voedselproductie en het monitoren van luchtkwaliteit en geluidshinder. Mechelen is flexibel en kan, als European Green Leaf-winnaar, de gemaakte plannen zoveel mogelijk tot uitvoer brengen en waar dat niet kan, bepaalde evenementen online beschikbaar maken of tot 2021 uitstellen.



**Groenvoorzieningen
brengen natuur de stad in**



**Speciale fietszones in de stad
moeten fietsen stimuleren**

Het succes van de duurzaamheidsinitiatieven voor transport in Mechelen is deels te danken aan de klimaatcampagne Klimaatneutraal, waarbij draagvlak werd gecreëerd voor bewustwording en betrokkenheid.

Natuur, biodiversiteit en duurzaam grondgebruik

Mechelen heeft plannen en strategieën ontwikkeld om de idealen die de stad heeft opgesteld, te kunnen verwezenlijken. Het versterken van het groenblauwe netwerk maakt deel uit van die plannen. Zowel op stadseigendom als via ontwikkeling, in eigen beheer of met behulp van inwoners.

Mechelen versterkt de groene en waterrijke infrastructuur in de stad door het heropenen van de stadskanalen, het omvormen van parkeerterreinen met duizenden parkeerplaatsen tot groenvoorzieningen en het vergroenen van de straten, samen met de burgers. Mechelen is tevens bezig met het versterken en verbinden van de bestaande natuurgebieden aan de rand van de stad door te werken aan een nationaal park in de omgeving.

Landbouw is een integraal onderdeel binnen deze aanpak. Mechelen kent een zeer divers landbouwgebied dat de stad omringt. Zo zijn er weilanden, tuinbouw, gewasteelt en beperkte veeteelt. In 2020 wordt er bekeken of regenwater eventueel opgevangen en hergebruikt kan worden door landbouwers. Hierdoor kunnen ondergelopen velden worden voorkomen en zal er minder oogst verloren gaan.

De waterrijke omgeving van Mechelen is uitermate geschikt voor wandelingen, ontspanning en vogelspotten. Daarnaast is Mechelen met trots de thuisbasis van Natuurpunt, de grootste Vlaamse onafhankelijke vrijwilligersvereniging voor natuurbehoud. De vrijwilligers laten stadsbewoners kennismaken met de wonderen van de natuur en beheren 500 verschillende natuurgebieden in heel Vlaanderen.

Luchtkwaliteit en geluidsoverlast

Mechelen streeft ernaar om de goede luchtkwaliteit in de stad nog verder te verbeteren. Met behulp van het 'Gezonde Lucht'-programma wordt aan de hand van gegevens die door burgers zijn verzameld een actieplan opgesteld voor luchtkwaliteitsverbetering in verschillende sectoren.

Voor het project Ground Truth 2.0 van Mechelen werken burgers van vier Europese landen en twee Afrikaanse landen samen om de koolstofafzettingen te meten.

De Luwteatlas brengt stille plekjes in kaart, zoals parken, bossen, plassen, kapelletjes en waterwegen. Iedereen kan zijn of haar favoriete rustig plekje aan de kaart toevoegen!

De stad heeft een zogenaamd Feestencharter, een overeenkomst waarin geluidshinder door het nachtleven en evenementen wordt beperkt.

Water

Mechelen is rondom de rivier de Dijle gebouwd. Water en de stad gaan al sinds jaar en dag hand in hand. De stad heeft niet alleen een uitstekend wateropvang- en zuiveringssysteem, maar ook een efficiënt beheer van watervoorzieningen.

Mechelen bereidt zich voor op overstromingen. Zo zijn de stadskanalen opnieuw geopend en wordt de rivier de Dijle in het centrum aangewend als groot stormbekken. Ook het woongenot van de inwoners wordt door middel van water en open ruimte in hartje Mechelen vergroot.

Waterverbruik ligt laag in Mechelen, met slechts 80 liter per inwoner per dag. De stad streeft er echter naar om dit nog verder te verminderen, zodat de drinkwatervoorziening ook in de toekomst geen knelpunt wordt. Waterbesparing wordt continu gepromoot om de inwoners en ook landbouwers ertoe aan te zetten om hun waterverbruik te minimaliseren.

Afval

Mechelen spant zich in om afvalverwerking hoger op de agenda te zetten. De nadruk ligt dan vooral op recyclage, hergebruik, reparatie en preventie. Binnen België produceren Mechelaars een laag

Groene feiten

- Openbare aanbestedingen moeten kunnen aantonen dat ze rekening houden met de circulaire economische maatregelen
- 92% van alle afvalwater wordt opgevangen en gezuiverd in de Dijle geloosd. Tijdens periodes van droogte wordt afvalwater hergebruikt in de landbouw of voor openbaar onderhoud
- In 2020 werd de tiende vliet van de stad weer geopend voor regenwaterbuffering
- Er zijn 13 nieuwe parken, bossen en tuinen geopend sinds 2012, om de stad koeler te maken en om meer natuur de stad in te brengen
- Er zijn 93 vlermuizen geregistreerd in Mechelen, waaronder een beschermde kolonie zeldzame meervlermuizen en ingekorven vlermuizen, die in een verlaten militair fort overwinteren
- Door energieverbruik in openbare gebouwen te optimaliseren, daalde de CO₂-uitstoot tussen 2011 en 2017 met 9,2%
- Lunavision, een LED-systeem dat in Mechelen werd ontwikkeld, zorgt ervoor dat openbare verlichting 7% minder energie verbruikt
- In 2020 alleen al werden 50 auto's, 100 fietsen en 200 steps toegevoegd aan het deelmobiliteitsprogramma van de stad
- Er worden 30 verschillende soorten afval ingezameld in het recyclagepark, waardoor ieder jaar 22.000 ton afval gescheiden kan worden
- Door glas in het recyclagepark in de stad in te zamelen, kon voorkomen worden dat in 2018 2.400 ton op de afvalberg terecht kwam
- Mechelen ondertekende in 2012 het Burgemeestersconvenant
- Het stadsbestuur van Mechelen heeft de kantoorcapaciteit met 30% verminderd, door medewerkers te stimuleren om thuis te werken. Tevens heeft het bestuur flexibele werkuren en een papierloze administratie geïntroduceerd

renovaties en kunnen ze hulp krijgen bij het vinden van een geschikte aannemer. Ook zijn er leningen te verkrijgen tegen een lage rente. Wie zijn of haar huis energiezuiniger heeft gemaakt door middel van renovaties, wordt een ambassadeur en bron van inspiratie voor anderen.

De industrie- en dienstensector worden ook gestimuleerd om bewuster met energie om te gaan en hun algehele energieverbruik te verminderen. Eigenaren van bedrijfsgebouwen kunnen direct profiteren van een besparing in energiekosten, dankzij het innovatieve Zonneklaar-project waarbij energiemeetschappijen of investeerders zonnepanelen plaatsen op daken van niet-residentieel gebouwen. De CO₂-uitstoot binnen de dienstensector en van huishoudens is met 13% verminderd als gevolg van de initiatieven voor energiebesparing die Mechelen heeft genomen.

Duurzame stadsmobiliteit

In de periode 2020-2025 wordt duurzame mobiliteit een speerpunt bij het maken van beleid in Mechelen. Daarmee wil de stad laten zien dat ze een beleid voert waarbij duurzame mobiliteit centraal staat door het implementeren van een scala aan maatregelen, zoals voor vrachtvervoer en deelmobiliteit.

Auto's mogen maar beperkt het stadscentrum in en er geldt voorrang voor fietsers in het hele

centrum. Hiermee wordt fietsen gestimuleerd. Mechelen heeft zelfs een speciaal fietsen voetpadenteam om de kwaliteit van de bestaande infrastructuur te verbeteren! De stad wil het gebruik van deelmobiliteit bevorderen door middel van investeringen. Alleen al in 2020 bedroeg deze investering €2 miljoen. De stad geeft het goede voorbeeld met elektrische fietsen, elektrische steps, een fietslease-optie voor medewerkers en voertuigen zonder koolstofdioxide-uitstoot. Tevens voorziet de stad in een fietsdeelsysteem, waarvoor nu al 200 fietsen beschikbaar zijn, wat wordt uitgebreid naar 500 tegen 2023.

Er worden nieuwe beleidsplannen gemaakt voor regelgeving omtrent de parkeerplaatsen voor deelauto's en fietsenstallingen voor deelfietsen. Er zijn nu 100 auto's beschikbaar en dit worden er 350 in 2025. In de loop van 2020 zullen inwoners en bezoekers al kunnen genieten van een grotere autovrije zone dankzij de uitbreiding van het gebied waar auto's niet zijn toegestaan. Inwoners worden gestimuleerd met financiële voordelen om afstand te doen van hun auto.

De stad heeft een hoop plannen voor de komende vijf jaar: het aanleggen van 45 km fietspaden, waaronder vier fietsbruggen en een nieuwe verbindingsweg voor fietsen tussen Antwerpen en Brussel.



Water biedt biodiversiteit en verbetert de levenskwaliteit in de stad

Mechelen in een oogopslag

Mechelen is een historische stad in het midden van België en ontstond in de waterrijke omgeving rondom de rivier de Dijle. Tegenwoordig beslaat Mechelen een gebied van 65 km² en telt de stad meer dan 86.000 inwoners.

Waarom Mechelen heeft gewonnen

Mechelen ontving in juni 2019 de **European Green Leaf Award**, een duurzaamheidsprijs van de Europese Commissie. De stapsgewijze praktische aanpak voor duurzaamheid van de stad omvat onder meer het omvormen van parkeerplaatsen in het centrum tot openbare ruimtes en parken en een doelstelling om meer dan 85.000 zonnepanelen te installeren tegen 2030: dat komt neer op één zonnepaneel voor elke inwoner.

Mechelen werkt ook nauw samen met de inwoners om draagvlak voor verandering te creëren. Hieronder vallen onder andere de coöperatieve vennootschappen die zich inzetten voor hernieuwbare energie en de burgerwetenschaps campagne die tot doel heeft om mensen in Mechelen bewust te maken van milieukwesties. Met behulp van vrijwilligers wordt de luchtkwaliteit gemeten voor het Ground Truth-project.

Een stad met betrokken burgers

De stad staat samen met de inwoners in de frontlinie van de groene revolutie. De inwoners van Mechelen steunen het stadsbeleid voor 2020-2025 waarin de nadruk ligt op het inperken van armoede en het bevorderen van duurzame mobiliteit en het

stimuleren van ondernemerschap met een focus op circulaire economie.

Enkele voorbeelden van initiatieven zijn: gratis kinderopvang voor kwetsbare gezinnen, 5.000 nieuwe fietsparkeerplaatsen en trainingen voor ondernemers over circulaire economie en duurzaamheid.

Burgers worden betrokken bij het opstellen van het beleid via een burgerpanel: een groep van 50 inwoners die elk jaar worden gekozen. Partners van de stad, vanuit zowel de bedrijfssector als vrijwilligers, worden ook betrokken bij het ontwikkelen van 'slimme steden' via Citylabs - forums waarmee de stad bepaalde problematiek kan aanpakken. Een van de initiatieven die door Citylabs zijn aangedragen, is het subsidiëren van koeriers die op de fiets stappen in plaats van de brommer of motor.

Een samenwerkingsverband van 40 horecabedrijven kiest er ook voor om duurzamer te worden. De stad heeft €15.000 geïnvesteerd in de volgende initiatieven: plastic rietjes en wegwerpbekers worden vervangen en terrasbezoekers krijgen een dekentje in plaats van terrasverwarming. Tevens maakt de horeca gebruik van luchtzuiverende planten.

Een groene stad

Prestaties over klimaatverandering en energie

Mechelen heeft plannen om 85.000 zonnepanelen te installeren tegen 2030. Dat komt neer op bijna één zonnepaneel per inwoner. De stad moedigt de inwoners aan om hun huizen zo energiebewust mogelijk te maken en subsidieert jaarlijks 1.300 huiseigenaren om renovaties uit te voeren. Daarnaast krijgen huiseigenaren advies bij dergelijke



Kleine en grote steden gaan voor groen



Print: KH-03-20-071-2M-C ISBN 978-92-76-15717-5 doi:10.2779/42689
PDF: KH-03-20-071-2M-HN ISBN 978-92-76-15717-8 doi:10.2779/993078