

Green City-aftalen

Rene og sunde byer for Europa

Vi, borgmestre og ledere af kommuner, der underskriver Green City-aftalen, deler en vision om en fremtid, hvor vores borgere inden 2030 indånder renere luft, nyder renere vand, har bedre adgang til parker og grønne områder og oplever mindre miljøstøj. Vores vision ser også den cirkulære økonomi blive en realitet, hvor affald omdannes til en ressource, og genanvendelse bliver normen.

Vi ønsker, at vores indbyggere ser deres by som et attraktivt sted at bo, arbejde og investere i. Et sted, der er godt for deres helbred og velvære. For at nå denne vision vil vi bruge alle de beføjelser, vi har til rådighed, og ved at underskrive denne aftale forpligter vi os til at takle de mest presserende miljøudfordringer, som vores byer står over for, og til at fremme en retfærdig økologisk overgang, der vil gøre vores byer mere bæredygtige og modstandsdygtige. Vores byer vil være en inspiration for andre rundt om i verden.

Vi, borgmestre og ledere, anerkender at:

Vores byer er nøglen til bæredygtig udvikling. Byområder i dag er hjem for over 70 procent af Den Europæiske Unions befolkning. Gennem historien har byer været kernen i den menneskelige udvikling og tjent borgere, der fortjener velstand i et rent, sundt miljø.

Mens vores fælles indsats har bidraget til at forbedre miljøet og hæve standarder i hele Den Europæiske Union, er der stadig problemer. Luftforurening fortsat er den vigtigste miljøårsag til for tidlig død og sygdom. Godt vandmiljø er ikke opnået, og Europas vandområder står stadig over for et betydeligt pres. Biodiversitet og økosystemer forværres fortsat. Støj er et voksende problem og ineffektiv affaldshåndtering betyder, at betydelige mængder værdifulde ressourcer går tabt, hvilket hindrer overgangen til en mere cirkulær økonomi.

Et rent og sundt miljø forbedrer vores livskvalitet og spiller en vigtig rolle for at sikre vores fysiske og mentale velbefindende. COVID-19-pandemien har yderligere understreget vigtigheden af at beskytte miljøet for at øge vores resiliens. Mens ringe luftkvalitet kompromitterer vores helbred og gør os mere sårbare over for sundhedsstrusler, er adgangen til parker, skove og andre grønne områder til gavn for vores generelle velbefindende. Naturbevarelse og -retablering er stærke redskaber i kampen mod klimaforandringer.

Med den europæiske grønne aftale, der blev vedtaget i december 2019, går EU frem mod større bæredygtighed. Vores byer vil spille en vigtig rolle i gennemførelsen af aftalen og gøre dens ambitioner til en realitet på stedet. Med denne ekstra indsats vil vi også tage flere skridt mod opfyldelsen af målene for bæredygtig udvikling (SDG)¹.

¹ Særligt SDG 3: Sikre et sundt liv og fremme trivsel for alle i alle aldre; SDG 6: Sikre tilgængelighed og bæredygtig forvaltning af vand og sanitet for alle; SDG 11: Gøre byer og bebyggelser inkluderende, sikre, modstandsdygtige og bæredygtige; SDG 12: Sikre bæredygtigt forbrug og produktionsmønstre og SDG 15: Beskytte, gendanne og fremme bæredygtig brug af terrestriske økosystemer, bæredygtig forvaltning af skove, bekæmpe ørkendannelse og standse og vende jordforringelse og standse tab af biodiversitet.



Vi, borgmestere og ledere, forpligter os derfor til at beskytte folkesundhed og trivsel ved at træffe ambitiøse foranstaltninger på lokalt niveau i tæt samarbejde med borgere, civilsamfund, andre lokale- og regionale myndigheder, nationale myndigheder, EU-institutioner, den private sektor og akademiske institutioner med henblik på at opfylde følgende mål inden 2030:



En betydelig forbedring af **luftkvaliteten** i vores byer, der bringer os tættere på at respektere WHO's retningslinjer for luftkvalitet, samtidig med at overskridelser af EU's luftkvalitetsstandarder stopper hurtigst muligt.



Vigtige fremskridt med at forbedre **kvaliteten af vandmiljø** og **effektiviteten af vandforbruget**.



Betydelige fremskridt med bevarelse og forbedring af bymæssig **biodiversitet**, herunder gennem en stigning i omfanget og kvaliteten af grønne områder i byerne og ved at standse tabet af – og genoprette – økosystemer.



Fremme den **cirkulære økonomi** ved at sikre en betydelig forbedring af håndteringen af husholdningsaffald, en væsentlig reduktion i produktion og henlæggelse af affald og en betydelig stigning i genbrug, reparation og genanvendelse.



Betydelig reduktion i **støjforurening**, der bringer os tættere på de niveauer, der anbefales af WHO.

Vi vil adressere alle fem områder og prioritisere de områder, der giver de største udfordringer for vores by.

På hvert af disse fem områder forpligter vi os, borgmestere og ledere, til at:

- Etablere basisniveauer og sætte ambitiøse mål inden for to år, der går ud over minimumskravene i EU-lovgivning²
- Implementere politikker og programmer på en integreret måde for at nå vores mål inden 2030
- Rapportere regelmæssigt om implementering og fremskridt.

For at få dette til at ske er vi klar til at udøve politisk lederskab for at mobilisere de relevante kommunale afdelinger, engagere borgere og lokale interessenter, opbygge den nødvendige kapacitet og færdigheder, prioritere vores ressourcer, fremme bæredygtige produkter og tjenester gennem vores offentlige indkøbspraksis og håndhæve nødvendige regler.

² At sætte mål, der går ud over minimumskravene i EU-lovgivning, gælder for alle områder undtagen vandkvalitet, hvor vores mål vil være at opfylde kravene i EU's vandlovgivning, herunder vandrammedirektivet, drikkevandsdirektivet, badevandsdirektivet, og direktivet om behandling af byspildevand.

For at støtte vores forpligtelse opfordrer vi, borgmestere og ledere, vores regioner og nationale regeringer og EU-institutioner til at:

- Gripe ind over for forureningskilder og andre årsager til miljøforringelse, der ligger uden for vores grænser eller uden for vores kontrol
- Mobilisere og allokere tilstrækkelige tekniske og finansielle ressourcer og opsætte passende politiske rammer til at understøtte gennemførelsen af vores forpligtelse
- Arbejde med byer med henblik på at integrere miljømæssige udfordringer i udviklingen af relevante politikker på alle niveauer
- Fremme lokal innovation for at fremskynde udviklingen og vedtagelsen af teknologier og løsninger, der hjælper vores byer med at blive grønnere og sundere.

Vores forpligtelse på hvert af de fem områder er beskrevet i et separate afsnit, der er en del af dette dokument.

Borgmesterens eller tilsvarende repræsentants navn:

.....

Stilling:

Dato:

Underskrift:

Bemyndiget af (navn på kommunalrådet eller tilsvarende beslutningstagende organ):

..... den (dato):



Vores forpligtelse til at opnå ren luft

Luftforurening er den største miljømæssige sundhedsrisiko i Europa, og problemet er mest udbredt i byer.

Mens luftkvaliteten er forbedret i de seneste årtier, som et direkte resultat af mere robuste luftkvalitetspolitikker på forskellige styringsniveauer, overstiger koncentrationer af luftforurenende stoffer i mange byer og regioner stadig både EU-standarder og de niveauer, der anbefales af WHO. Eksponering for høje niveauer af luftforurening, især for fine partikler (PM_{2,5}), nitrogendioxid (NO₂) og ozon (O₃), fører til omkring 400.000 for tidlige dødsfald årligt i EU. Luftforurening forårsager også forsurening og eutrofiering med negativ indvirkning på Europas natur og biodiversitet.

Den Europæiske Union har udviklet politikker og lovgivning for at forbedre luftkvaliteten. Direktiverne for luftkvalitet opstiller for eksempel luftkvalitetsstandarder og overvågningskrav i hele EU.

Forbedringer af luftkvaliteten afhænger af effektiv indsats for at tackle de største kilder til luftforurening – transport, energi (herunder opvarmning af boliger) og landbrugs- og industrisektoren. Synergier med klima-, energi- og transportpolitikker kræver også sammenhængende handling på nationalt, regionalt og lokalt plan.

Byer spiller en vigtig rolle i forbedringen af luftkvaliteten ved at målrette indsatsen mod de kilder, der er mest udbredte i bymiljøer. Ved at styrke deres forpligtelsesniveau og træffe yderligere foranstaltninger kan kommuner yde et betydeligt bidrag til at nå EU's bredere nulforureningsambition for luft ved at levere bemærkelsesværdige forbedringer af byluftkvaliteten i hele EU inden 2030 og opfylde EU's luftkvalitetsstandarder så snart som muligt.

Vi forpligter os til en fremtid, hvor vores borgere kan indånde ren luft, og vi erklærer hermed vores forpligtelse.

Ved at underskrive Green City-aftalen forpligter vi os til at opnå en betydelig forbedring af luftkvaliteten i vores byer, der bringer os tættere på at respektere WHO's retningslinjer for luftkvaliteten inden 2030, samtidig med at overskridelser af EU's luftkvalitetsstandarder bringes til ophør hurtigst muligt.

Vi vil:

- Handle, implementere politikker og håndhæve regler for at opnå ambitiøse reduktioner i luftforurenende stoffer fra kilder inden for vores kontrol
- Integrere virkninger og sidegevinster for luftkvalitet i udviklingen af andre relevante politikker og planer, især bæredygtige energi- og klimahandlingsplaner (SECAP) under borgmesteraftalen om klima og energi – især inden for transport eller energirelaterede afhjælpende indsatser, bæredygtige bymobilitetsplaner (SUMP), ved implementering af vedvarende energi og i udviklingen af kommuneplaner.

Vi vil overveje følgende handlinger og foranstaltninger:

- Oprettelse af lav- eller nulemissionszoner, implementering af køretøjsrestriktioner eller økonomiske incitamenter (såsom vej- eller parkeringsafgift) samt støtte cykling og brug af elektriske køretøjer
- Gøre offentlig transport mere attraktiv, mere tilgængelig og mere bæredygtig
- Begrænse luftforurening fra energiforbrug ved at fremme energieffektive bygninger med rene varme- og kølesystemer og installationer af vedvarende energi
- Sørge for regelmæssig overvågning af luftkvaliteten i hele byen og gøre dataene tilgængelige for offentligheden på en rettidig og tilgængelig måde
- Arbejde med relevante institutioner for at sikre emissionsopgørelser, modeller og analyser af høj kvalitet
- Samarbejde med relevante institutioner med henblik på mere forskning i de lokale sundhedsmæssige virkninger af luftforurening, lokale fordele ved forbedringer af luftkvaliteten og lokale økonomiske konsekvenser
- Øge bevidstheden om luftforurening for at hjælpe borgerne med at reducere deres eksponering.

Vores forpligtelse til at forbedre vandkvaliteten og vandforbrugseffektiviteten

Overalt i EU er floder, søer og kystfarvande fortsat under et betydeligt pres, og størstedelen af vandområderne opnår stadig ikke en god økologisk og kemisk status. Det er vigtigt at bevare kvaliteten og tilgængeligheden af grundvand, der tegner sig for ca. 50 % af Europas drikkevand. Adgang til rent vand til en overkommelig pris er en forudsætning for menneskers sundhed og velvære.

EU har en omfattende vandlovgivning³ til at kontrollere de vigtigste forureningskilder og sikre integreret vandforvaltning, men gennemførelsen og håndhævelsen skal styrkes. Der kræves yderligere bestræbelser for at forbedre gennemførelsen og beskytte og forbedre kvaliteten af Europas vandressourcer.

Sikring af rent og sikkert vand til en voksende bybefolkning er fortsat en konstant udfordring. Mens der er sket betydelige fremskridt med at indsamle og behandle spildevand i byerne, kræver nye problemer, såsom klimaforandringer, vandknaphed og opgradering af faciliteter til at takle yderligere forurenende stoffer, fortsat bæredygtige løsninger.

Den europæiske grønne aftales ambition om 'nul forurening' anerkender behovet for mere handling for at forhindre byforureningsvand (herunder byafstrømning) og understreger vigtigheden af at begrænse skadelige forurenende stoffer som mikroplast og kemikalier, herunder lægemidler. Genbrug af rensed spildevand er blevet understreget i EU's politik for ressourceeffektivitet og for nylig inden for rammerne af arbejdet med at opnå en cirkulær økonomi. Byområder kan yde et vigtigt bidrag til opnåelse af EU's ambition om nul forurening samt lette vandgenbrug og -effektivitet.

Vi forpligter os til en fremtid, hvor vores borgere kan nyde rent vand, og vi erklærer hermed vores forpligtelse.

Ved at underskrive Green City-aftalen forpligter vi os til at forbedre den økologiske og kemiske status for vores lokale vandmiljø, bidrage til beskyttelsen af de vandressourcer, der leverer vores drikkevand, og øge effektiviteten af vandforbruget i vores byer inden 2030.

Vi vil:

- Handle, implementere politikker og håndhæve regler for at forbedre vandkvaliteten og effektiviteten af vandforbruget i vores byer
- Integrere vandhandling i andre relevante politikker og planer.

³ Blandt andet rammedirektivet for vand (2000/60/EF), direktivet om drikkevand (98/83/EF), direktivet om badevand (2006/7/EF), direktivet om rensning af byspildevand (91/271/EØF) og oversvømmelsesdirektivet (2007/60/EF).

Vi vil overveje følgende handlinger og foranstaltninger:

- Identificering af vand som en afgørende faktor for bæredygtig miljøplanlægning, f.eks. ved at øge grøn infrastruktur til håndtering af byafstrømning
- Opbevaring af regnvand samt styring og kontrol af overløb af stormvand, herunder anvendelse af naturlige vandbindingsforanstaltninger
- Bekæmpelse af forurenende stoffer, der giver nye bekymringer (mikroforurenende stoffer, lægemidler og mikroplast) ved hjælp af målrettede foranstaltninger og innovative tilgange, herunder moderne behandlingsteknologier og naturbaserede løsninger, hvor det er muligt
- Støtte den cirkulære økonomi ved at reducere forurening ved kilden via teknisk demonstration af energineutrale spildevandsnetværk og rensningsanlæg ved at reducere lækage langs kloak- og vandnettet samt genanvendelse af rensset spildevand
- Genoprettelse af vandøkosystemers normale funktion for at opnå god økologisk status for vandområder
- Forbedring af overvågning for at skabe bedre sammenhæng mellem vandmiljøet og behandlingsprocessen
- Bidrage til en effektiv koordinering af vandforvaltningspolitikken i hele regionen som relevant for byens vandforsyning og for at mindske presset på vand
- Opbygning af bevidsthed og anvendelse af medborgerforskning for at sikre, at borgerne forstår vigtigheden af vand for menneskers sundhed og trivsel og dets rolle i den cirkulære økonomi og er opmærksomme på de omkostninger og indsatser, der er nødvendige for at sikre dets sikkerhed.

Vores forpligtelse til at bevare og forbedre byens biodiversitet

Trods fremskridt i de seneste årtier har beskyttelsen af levesteder og arter været utilstrækkelig, genopretning har været i mindre målestok, og gennemførelsen af lovgivningen har været utilstrækkelig. Som et resultat forværres europæisk biodiversitet og økosystemer. Invasive fremmede arter er en voksende trussel mod indfødt biodiversitet. Desuden vokser byområderne i EU og påvirker de vigtige miljøfunktioner, der udføres af jord og landskaber, og reducerer tilgængeligheden af grønne områder.

i takt med at bybefolkningen øges, bliver genopretning, bevarelse og forbedring af biodiversiteten stadig vigtigere for vores sundhed og velvære. I byer giver naturen muligheder for bæredygtig bylandbrug, rekreation, fysisk træning og social interaktion. Naturbaserede løsninger er et effektivt middel til at takle bymæssige udfordringer, fra lindring af støj og luftforurening til rensning af vand, beskyttelse og køling af ejendom, absorbering af kulstof og mindskning af risikoen for oversvømmelser. Potentialet i by og bynære rum med henblik på at bidrage til afbødning af klimaforandringer, herunder gennem træplantning og genopretning af økosystemet, fortjener bredere anerkendelse.

EU har allerede en omfattende række naturpolitikker. Fuglebeskyttelses- og habitatdirektiverne er de vigtigste EU-lovgivningsinstrumenter, der styrer beskyttelsen af biodiversitet og natur, og er grundlaget for Natura 2000 – det største netværk af beskyttede områder i verden. I maj 2020 blev der taget yderligere foranstaltninger med vedtagelsen af en ny EU-strategi for biodiversitet for 2030. Strategien foreslår ambitiøse tiltag i retning mod genoprettelse af biodiversitet og opfordrer EU-byer med en befolkning på over 20.000 beboere til at udvikle bygrønne miljøplaner, der skaber biodiversitet og tilgængelige bygrønne områder og begrænser skadelig praksis.

Vi forpligter os til en fremtid, hvor vores borgere nyder byens grønne områder, og vi erklærer hermed vores forpligtelse.

Ved at underskrive Green City-aftalen, lover vi at opnå betydelige fremskridt med bevarelse og forbedring af bymæssig biodiversitet, herunder gennem en stigning i omfanget og kvaliteten af grønne områder i byerne og ved at standse tab af og at genoprette økosystemer inden 2030.

Vi vil:

- Handle, implementere politikker og håndhæve regler for at beskytte, gendanne og forbedre naturen i vores byer
- Samarbejde med relevante interessenter for at integrere biodiversitet og naturbaserede løsninger i andre sektorer.

Vi vil overveje følgende handlinger og foranstaltninger:

- Øge omfanget og/eller kvaliteten af den grønne infrastruktur i vores byer til fordel for borgere og biodiversitet og for at genforene grønne områder i byer og opland
- Udvide brugen af naturbaserede løsninger for at øge modstandsdygtigheden over for klimaforandringer og takle byproblemer som hedebløjer, oversvømmelser, luft- og vandforurening samt støj
- Sikre at nye byinfrastrukturprojekter har bidrager positivt til biodiversiteten
- Forebygge yderligere jordforsegling, hvor det er muligt, og etablere strenge regler om kompensation for de negative miljøpåvirkninger i tilfælde, hvor jordforsegling er uundgåelig
- Identificere og afhjælpe forurenede jordarealer
- Fjerne brugen af pesticider og begrænse forvaltningsmetoder, der er skadelige for biodiversiteten i byens grønne områder
- Forebygge introduktion og spredning af invasive fremmede arter i byområder
- Støtte artsrige samfund af vilde bestøvere i byområder
- Øge bevidstheden om naturens fordele og tilskynde borgere til handling
- Identificere områder i og omkring vores byer med potentiale for genopretning af økosystemer og/eller træplantning for at bidrage til EU's samlede mål for afbødning af klimaforandringer og genoprettelse af biodiversitet
- Bidrage til effektiv beskyttelse og forvaltning af bymæssige Natura 2000-områder og andre beskyttede områder til gavn for naturen og vores borgere.

Vores forpligtelse til at fremme den cirkulære økonomi, reducere affald og øge genanvendelse

Affaldshåndtering er fortsat en betydelig udfordring i hele EU. Byvækst har resulteret i stigende produktions- og forbrugsmønstre og en stigning i kommunal affaldsproduktion. I 2018 blev kun 47 % af de 251 millioner ton genereret kommunalt affald genanvendt eller komposteret⁴. En betydelig mængde kommunalt affald sendes stadig til deponering eller forbrænding. Manglende genbrug af produkter og genanvendelse af materialer fører til øget ressourceudvinding og -behandling.

EU har indført en lovgivningsmæssig ramme (og finansiering), der skal støtte medlemsstaternes og byernes bestræbelser på at forbedre affaldshåndteringen. I yderligere tiltag til en styrkelse af affaldshåndteringen blev EU-lovgivningen revideret i 2018 for at øge deres ambitionsniveau, især inden for affaldsforebyggelse og genbrug. Parallelt blev der vedtaget en omfattende vision for den cirkulære økonomi – den nye handlingsplan for cirkulær økonomi – med henblik på at reducere EU's forbrugsaftryk og fordoble EU's cirkulære materialeforbrug i det kommende årti, samtidig med at den økonomiske vækst øges og skaber nye beskæftigelsesmuligheder. Desuden inkluderer den målet om at halvere mængden af restaffald, (ikke-genanvendt) kommunalt affald inden 2030 ved at gennemføre initiativer i løbet af produkternes livscyklus, fra design og produktion til forbrug, reparation, genbrug, genanvendelse og bringe ressourcer tilbage i økonomien.

Byer er vigtige aktører i gennemførelsen af affaldslovgivning og i implementering og tilskyndelse til innovative løsninger, der gør den cirkulære økonomi til virkelighed. Lokal handling vil også yde et vigtigt bidrag til gennemførelsen af Circular Cities and Regions Initiative (CCRI), der fremmer cirkulære løsninger på lokalt og regionalt niveau.

Vi forpligter os til en fremtid, hvor affald reduceres eller omdannes til en ny ressource, og vi erklærer hermed vores forpligtelse.

Ved at underskrive Green City-aftalen forpligter vi os til at fremme den cirkulære økonomi ved at sikre en betydelig forbedring af håndteringen af husholdningsaffald, en væsentlig reduktion i affaldsproduktion og -deponering samt en betydelig stigning i genbrug, reparation og genanvendelse inden 2030.

Vi vil:

- Implementere politikker og handlinger i løbet af produktets livscyklus for at gøre vores byer mere cirkulære, håndhæve den nødvendige affaldslovgivning, reducere affaldsproduktion og fremme bæredygtigt forbrug.

⁴ EUROSTAT (2020). [Kommunal affaldsstatistik](#).

Vi vil overveje følgende handlinger og foranstaltninger:

- Forbedring og udvidelse af separate indsamlingssystemer, især til papir og pap, glas, metaller, plast, bioaffald, farligt husholdningsaffald og tekstiler
- Brug af økonomiske redskaber til anvendelse af princippet om, at forureneren betaler, især 'smid-væk-og-betal'-ordninger
- Reduktion af affaldsforbrænding
- Indførelse af effektive foranstaltninger til at reducere forbruget af engangspplast og fjerne plastaffald
- Tilskyndelse til genbrug, f.eks. gennem reparationsaktiviteter, især af møbler, tøj og elektriske og elektroniske apparater eller ved affaldsfrie offentlige begivenheder
- Øge grønne offentlige indkøb og EMAS-registreringer
- Øge offentlighedens bevidsthed/tilskynde til mere bæredygtige forbrugsmønstre og brug af mærkningsordninger, herunder EU's miljømærke
- pilotprojekter og demonstration af innovative løsninger til cirkulær økonomi på byniveau
- Understøtte implementeringen af cirkulære løsninger gennem hele produktets livscyklus i sektorer som biobaserede værdikæder, mad, energi, bygninger og byplanlægning
- Reduktion af madspild, herunder ved at sætte kvantitative mål for reduktion
- Fremme og støtte initiativer og partnerskaber med flere interessenter.

Vores forpligtelse til at reducere støjforurening

Støjforurening er en vigtig miljøårsag til helbredsproblemer. Langvarig eksponering for høje niveauer af støj fører til søvnforstyrrelser, hjerte-kar-sygdomme, stress og kognitiv svækkelse. Kronisk eksponering har betydelig indflydelse på fysisk og mental sundhed og trivsel.

De mest udbredte kilder til miljøstøj er transportrelaterede. Vejtrafikstøj er et stort miljøproblem. Mindst 20 % af EU's befolkning bor i områder, hvor trafikstøjniveauer er sundhedsskadelige. Byvækst og udvidelse af transportnet vil føre til en yderligere stigning i støjforurening.

EU-direktivet om ekstern støj er den vigtigste lovgivningsmæssige ramme for at opnå støjreduktion. Direktivet tilbyder en fælles tilgang til at undgå og forhindre eksponering for miljøstøj gennem rapportering (støjkortlægning og handlingsplaner), hvorved dets skadelige virkninger reduceres og stilleområder bevares. Parallelt hermed adresserer eller kontrollerer en række specifikke lovgivningsmæssige foranstaltninger støj ved kilden ved at indføre støjgrænser for visse køretøjer eller udstyr.

På trods af fremskridt fortsætter støjforureningen med at stige og ødelægge livet for mange borgere i byområder. I 2018 offentliggjorde WHO nogle retningslinjer for støj for den europæiske region, der definerer eksponeringsniveauer for støj, der ikke bør overskrides, for at minimere de sundhedsskadelige virkninger.

Yderligere handlinger er nødvendige i hele EU for at sikre en bedre gennemførelse af EU's støjdirektiv. Byer spiller en afgørende rolle i håndteringen af støj.

Vi forpligter os til en fremtid, hvor borgeres helbred ikke trues af ekstern støj, og vi erklærer hermed vores forpligtelse.

Ved at underskrive Green City-aftalen forpligter vi os til at opnå en betydelig reduktion i støjforurening i vores byer inden 2030 og bringe os tættere på de niveauer, der er anbefalet af WHO.

Vi vil:

- Handle, implementere politikker og håndhæve regler for at opnå ambitiøse reduktioner for at afbøde støjforurening.
- Integrere støjreduktionseffekter og følgeforsidele i udviklingen af andre relevante politikker og planer, især bæredygtige energi- og klimahandlingsplaner (SECAPs) under Borgmesterpagten for klima og energi, transport (især bæredygtige bymobilitetsplaner) og fysiske planlægningsprocesser.

Vi vil overveje følgende handlinger og foranstaltninger:

- Identificering og beskyttelse af eksisterende stilleområder mod en stigning i støjniveauet
- Implementering af stilleplaner for fragtlevering
- Oprettelse af bilfrie zoner, implementering af køretøjsbegrænsninger eller økonomiske incitament (f.eks. med hensyn til dækstørrelse og ydeevne) og understøttelse af gang, cykling med mere
- Udvikling eller opdatering af støjkort og handlingsplaner som krævet i støjdirektivet og sikring af en passende gennemførelse af planerne
- Håndtering af trafikstrømme, reduktion af hastighedsbegrænsninger og brug af støjsvag vejbelægning til at reducere dæk- og vejstøj
- Implementering af byplanlægningsforanstaltninger og ændringer i infrastruktur for at reducere støj ved kilden
- Indførelse af støjbarrierer og bygningsisoleringsløsninger, hvis det er påkrævet
- Engagere offentligheden og øge bevidstheden om støjforurening for at hjælpe borgere med at reducere deres eksponering.