

# Green City Accord

## Schone en Gezonde Steden voor Europa

*Wij, de burgemeesters en leiders van lokale overheden die het Green City Accord ondertekenen, delen een visie op een stedelijke toekomst waarin onze burgers tegen 2030 schone lucht inademen, genieten van schoon water, toegang hebben tot parken en groene ruimten en minder omgevingslawaaï ervaren. In onze visie wordt de circulaire economie werkelijkheid, waarbij afval omgezet wordt in een hulpbron en recycling de norm wordt.*

*We willen dat onze mensen hun stad zien als een aantrekkelijke plek om te wonen, te werken en te investeren. Een plek die hun gezondheid en welzijn ondersteunt. Om deze visie te realiseren, zullen we alle bevoegdheden gebruiken die we tot onze beschikking hebben en door ondertekening van dit akkoord verbinden we ons ertoe de meest urgente milieuitdagingen aan te pakken waarmee onze steden worden geconfronteerd, en om een rechtvaardige ecologische transitie te bevorderen die onze steden duurzamer en veerkrachtiger zal maken. Onze steden zullen een inspiratie zijn voor anderen over de hele wereld.*

### **Wij, burgemeesters en leiders, erkennen:**

Onze steden zijn de sleutel tot duurzame ontwikkeling. Tegenwoordig herbergen stedelijke gebieden meer dan 70 procent van de bevolking van de Europese Unie. Door de geschiedenis heen hebben steden centraal gestaan in de menselijke ontwikkeling en dienen ze burgers die welvaart verdienen in een schone, gezonde omgeving.

Hoewel onze gezamenlijke inspanningen hebben bijgedragen aan een verbetering van het milieu en strengere normen in de hele Europese Unie, blijven er nog veel problemen. Luchtverontreiniging blijft de belangrijkste milieugerelateerde oorzaak van vroegtijdige sterfte en ziekte. Er is geen goede watertoestand bereikt en de wateroppervlakken in Europa staan nog steeds onder aanzienlijke druk. Biodiversiteit en ecosystemen blijven achteruitgaan. Omgevingslawaaï is een groeiende bezorgdheid, en inefficiënte afvalbeheerpraktijken leiden ertoe dat aanzienlijke hoeveelheden waardevolle hulpbronnen verloren gaan, waardoor de overgang naar een meer circulaire economie wordt belemmerd.

Een schone en gezonde omgeving verbetert onze levenskwaliteit en speelt een belangrijke rol bij het waarborgen van ons fysieke en mentale welzijn. De COVID-19-pandemie heeft het belang van milieubescherming om onze weerbaarheid te vergroten, verder onderstreept. Een slechte luchtkwaliteit brengt onze gezondheid in gevaar en maakt ons kwetsbaarder voor gezondheidsbedreigingen, maar de toegang tot parken, bossen en andere groene ruimten komt ten goede aan ons algehele welzijn. Behoud en herstel van de natuur zijn krachtige instrumenten in de strijd tegen klimaatverandering.

Met de Europese Green Deal die in december 2019 is aangenomen, is de EU op weg naar meer duurzaamheid. Onze steden zullen een belangrijke rol spelen bij de uitvoering van de deal, door hun ambities om te vormen tot realiteit. Met deze extra inspanning zullen we



eveneens voortgang boeken voor het behalen van de doelstellingen voor duurzame ontwikkeling (SDG's)<sup>1</sup>.

**Wij, burgemeesters en leiders, verbinden ons daarom tot het beschermen van de volksgezondheid en het welzijn door ambitieuze actie te ondernemen op lokaal niveau, in nauwe samenwerking met de burgers, het maatschappelijke middenveld, subnationale autoriteiten (inclusief andere lokale overheden), nationale autoriteiten, EU-instellingen, de private sector en academische instellingen, met het oog op het bereiken van de volgende doelstellingen tegen 2030:**



Een significante verbetering van de **luchtkwaliteit** in onze steden, waarbij de naleving van de luchtkwaliteitsrichtlijnen van de Wereldgezondheidsorganisatie dichterbij komt, terwijl overschrijdingen van de EU-luchtkwaliteitsnormen zo snel mogelijk worden stopgezet.



Belangrijke vooruitgang bij het verbeteren van de **kwaliteit van wateroppervlakken** en de **efficiëntie van het watergebruik**.



Aanzienlijke vooruitgang bij het behoud en de verbetering van stedelijke **biodiversiteit**, onder meer door de omvang en kwaliteit van groene gebieden in steden te vergroten en door het verlies van stedelijke ecosystemen te stoppen en het herstel ervan te bewerkstelligen.



Vooruitgang in de richting van de **circulaire economie** door te zorgen voor een aanzienlijke verbetering van de verwerking van huishoudelijk afval, een belangrijke vermindering van de afvalproductie en het storten van afval, en een substantiële toename van hergebruik, reparatie en recycling.



Significante vermindering van **geluidsoverlast**, waarbij de geluidsniveaus dichterbij de door de Wereldgezondheidsorganisatie aanbevolen niveaus komen.

We zullen alle vijf de gebieden aanpakken, waarbij we prioriteit geven aan de gebieden die de grootste uitdagingen voor onze stad vormen.

**Op elk van deze vijf gebieden verbinden wij, burgemeesters en leiders, ons ertoe om:**

- Binnen twee jaar basisniveaus vast te leggen en ambitieuze doelstellingen vast te stellen die verder gaan dan de minimumvereisten van de EU-wetgeving<sup>2</sup>
- Beleid en programma's te implementeren op een geïntegreerde manier om onze doelstellingen tegen 2030 te bereiken
- Regelmatig te rapporteren over implementatie en voortgang.

<sup>1</sup> In het bijzonder SDG 3: Zorgen voor een gezond leven en welvaart bevorderen voor iedereen op elke leeftijd; SDG 6: Zorgen voor beschikbaarheid en duurzaam beheer van water en riolering voor iedereen; SDG 11: Steden en menselijke nederzettingen inclusief, veilig, veerkrachtig en duurzaam maken; SDG 12: Zorgen voor duurzame consumptie- en productiepatronen; en SDG 15: Duurzaam gebruik van ecosystemen beschermen, herstellen en bevorderen, bossen duurzaam beheren, woestijnvorming tegengaan, en landdegradatie stoppen en ongedaan maken en het verlies aan biodiversiteit stoppen.

<sup>2</sup> Doelstellingen vast te leggen die verder gaan dan de minimumvereisten van de EU-wetgeving, van toepassing op alle gebieden behalve de waterkwaliteit, waar ons doel zal zijn om te voldoen aan de vereisten van de EU-wetgeving, waaronder de kaderrichtlijn water, de drinkwaterrichtlijn, de zwemwaterrichtlijn, en de richtlijn inzake de behandeling van stedelijk afvalwater.

Om dit mogelijk te maken, staan we klaar om sterk politiek leiderschap uit te oefenen om de relevante gemeentelijke afdelingen te mobiliseren, burgers en lokale belanghebbenden te betrekken, de nodige capaciteit en vaardigheden op te bouwen, prioriteiten vast te leggen voor het inzetten van onze middelen, duurzame producten en diensten te promoten via onze openbare aanbestedingspraktijken en de noodzakelijke regelgeving te handhaven.

**Om ons engagement te ondersteunen, moedigen wij, burgemeesters en leiders, onze subnationale en nationale regeringen en EU-instellingen aan om:**

- Actie te ondernemen tegen bronnen van vervuiling en andere oorzaken van aantasting van het milieu die buiten onze grenzen of buiten onze controle liggen
- Toereikende technische en financiële middelen te mobiliseren en toe te wijzen en de gepaste beleidskaders vast te stellen om de uitvoering van ons engagement te ondersteunen
- Samen te werken met steden om stedelijke milieu-uitdagingen te integreren in de ontwikkeling van relevant beleid op alle niveaus
- Lokale innovatie te bevorderen om de ontwikkeling en acceptatie van technologieën en oplossingen, die onze steden helpen groener en gezonder te worden, te versnellen.

Ons engagement op elk van de vijf gebieden wordt beschreven in afzonderlijke secties die deel uitmaken van dit document.

Naam van de burgemeester of gelijkwaardige vertegenwoordiger:

.....

Functie: .....

Datum: .....

Handtekening: .....

Gemandateerd door (naam gemeenteraad of gelijkwaardig besluitvormingsorgaan):

..... op (datum): .....



# Ons engagement voor het bereiken van schone lucht

Luchtverontreiniging is het belangrijkste milieugerelateerde gezondheidsrisico in Europa, en het probleem komt het meest voor in steden.

Hoewel de luchtkwaliteit de afgelopen decennia is verbeterd, als direct resultaat van een robuuster luchtkwaliteitsbeleid op verschillende bestuursniveaus, overschrijden de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in veel steden en regio's nog steeds zowel de EU-normen als de niveaus die worden aanbevolen door de Wereldgezondheidsorganisatie. Blootstelling aan hoge niveaus van luchtverontreiniging, met name aan fijnstof (PM<sub>2,5</sub>), stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en ozon (O<sub>3</sub>), leidt in de EU tot ongeveer 400.000 vroegtijdige sterfgevallen per jaar. Luchtverontreiniging veroorzaakt tevens verzuring en eutrofiëring, met negatieve gevolgen voor de natuur en biodiversiteit van Europa.

De Europese Unie heeft beleid en wetgeving ontwikkeld om de luchtkwaliteit te verbeteren. De richtlijnen inzake omgevingsluchtkwaliteit stellen bijvoorbeeld luchtkwaliteitsnormen en monitoringvereisten vast voor de hele EU.

Verbeteringen van de luchtkwaliteit hangen af van effectieve maatregelen om de belangrijkste bronnen van luchtverontreiniging aan te pakken: vervoer, energie (inclusief verwarming van woningen) en de landbouw- en industriële sectoren. Synergie met klimaat-, energie- en vervoersbeleid vereist tevens samenhangende maatregelen op nationaal, regionaal en lokaal niveau.

Steden spelen een belangrijke rol bij het verbeteren van de luchtkwaliteit en richten zich op de bronnen die het meest voorkomen in een stedelijke omgeving. Door hun inzet op te voeren en verdere maatregelen te nemen, kunnen onze steden een aanzienlijke bijdrage leveren aan het verwezenlijken van de bredere ambitie van de EU om de luchtverontreiniging te verminderen, door tegen 2030 in de hele EU te zorgen voor opmerkelijke verbeteringen in de stedelijke luchtkwaliteit en zo spoedig mogelijk te voldoen aan de EU-luchtkwaliteitsnormen.

We zetten ons in voor een toekomst waarin onze burgers schone lucht kunnen inademen en formuleren hierbij ons engagement.

*Door ondertekening van het Green City Accord beloven we een significante verbetering te realiseren van de luchtkwaliteit in steden, waarbij naleving van de luchtkwaliteitsrichtlijnen van de Wereldgezondheidsorganisatie tegen 2030 dichterbij komt, terwijl overschrijdingen van de EU-luchtkwaliteitsnormen zo snel mogelijk zullen worden stopgezet.*

We zullen:

- Actie ondernemen, beleid implementeren en regelgeving handhaven om ambitieuze verminderingen van luchtverontreinigende stoffen te bereiken uit bronnen die onder onze controle vallen
- De effecten en nevenvoordelen van de luchtkwaliteit integreren in de ontwikkeling van andere relevante beleidslijnen en plannen, met name actieplannen voor duurzame energie en klimaat (Sustainable Energy and Climate Action Plans - SECAP's) in het kader van het Burgemeestersconvenant voor klimaat en energie - met name bij transport- of energiegerelateerde mitigatiemaatregelen, duurzame stedelijke mobiliteitsplannen (Sustainable Urban Mobility Plans - SUMP's), de inzet van hernieuwbare energie en ruimtelijke planningsprocessen.

We zullen de volgende acties en maatregelen overwegen:

- Creëren van lage- of nulmissiezones, invoeren van voertuigbeperkingen of financiële prikkels (zoals opladen langs de weg of op parkings) en ondersteunen van het fietsen en het gebruik van elektrische voertuigen
- Aantrekkelijker, toegankelijker en schoner maken van het openbaar vervoer
- Luchtverontreiniging als gevolg van energieverbruik aanpakken door energie-efficiënte gebouwen te bevorderen met schone verwarmings- en koelsystemen en installaties voor hernieuwbare energie
- Regelmatig de luchtkwaliteit in de stad monitoren en de gegevens tijdig en op een toegankelijke manier beschikbaar stellen voor het publiek
- Samenwerken met relevante instellingen om te zorgen voor emissie-inventarissen, modellen en analyses van hoge kwaliteit
- Samenwerken met relevante instellingen voor meer onderzoek naar de lokale gezondheidseffecten van luchtverontreiniging, lokale voordelen van verbeteringen in de luchtkwaliteit en lokale economische implicaties
- Bewustwording creëren over luchtverontreiniging om burgers te helpen hun blootstelling te verminderen.

# Ons engagement voor het verbeteren van de kwaliteit van water en de efficiëntie van watergebruik

In de hele EU staan rivieren, meren en kustwateren onder aanzienlijke druk, en de ecologische score en chemische toestand van de meeste wateroppervlakken zijn nog steeds niet bevredigend. Het behoud van de kwaliteit en de beschikbaarheid van grondwater, dat ongeveer 50% van ons drinkwater uitmaakt, is van (groot) belang. Toegang tot schoon, betaalbaar water voor drink- en sanitaire doeleinden is een voorwaarde voor de menselijke gezondheid en het welzijn. De EU beschikt over een uitgebreid arsenaal aan waterwetgeving<sup>3</sup> om de belangrijkste bronnen van vervuiling te beheersen en te zorgen voor geïntegreerd waterbeheer, maar de uitvoering en handhaving moeten worden versterkt. Er zijn verdere inspanningen vereist om de uitvoering te verbeteren en om de kwaliteit van de Europese watervoorraden te beschermen en te verbeteren.

Het zorgen voor schoon en veilig water voor een groeiende stedelijke bevolking blijft een constante uitdaging. Hoewel een aanzienlijke vooruitgang is geboekt bij het verzamelen en behandelen van stedelijk afvalwater, zijn voortdurend duurzame oplossingen vereist om nieuwe uitdagingen aan te pakken, zoals klimaatverandering, waterschaarste en de inzet van meer performante installaties om verontreiniging verder terug te dringen. De 'nul vervuiling'-ambitie van de Europese Green Deal erkent de noodzaak van meer maatregelen om stedelijke waterverontreiniging (inclusief stedelijke afvoer) te voorkomen en onderstreept het belang van het beperken van schadelijke verontreinigende stoffen zoals microplastics en chemicaliën, inclusief farmaceutische producten. Het hergebruik van gezuiverd afvalwater is benadrukt in het EU-beleid inzake efficiënt gebruik van hulpbronnen en meer recentelijk in de context van werk om een circulaire economie te bereiken. Stedelijke gebieden kunnen een belangrijke bijdrage leveren aan het verwezenlijken van de EU-ambitie om vervuiling tegen te gaan, en kunnen hergebruik en efficiënt gebruik van water vergemakkelijken.

We zetten ons in voor een toekomst waarin onze burgers kunnen genieten van schoon water en formuleren hierbij ons engagement.

*Met de ondertekening van het Green City Accord beloven we de ecologische en chemische toestand van onze lokale wateroppervlakken te verbeteren, bij te dragen aan de bescherming van de waterbronnen die ons drinkwater leveren, en om de efficiëntie van het watergebruik in onze steden tegen 2030 te verhogen.*

We zullen

- Actie ondernemen, beleid implementeren en regelgeving handhaven om de waterkwaliteit en de efficiëntie van het watergebruik in onze steden te verbeteren
- Integreeren van wateracties in ander relevant beleid en plannen.

---

<sup>3</sup> Onder meer de kaderrichtlijn water (2000/60/EG), drinkwaterrichtlijn (98/83/EG), zwembaterrichtlijn (2006/7/EG), richtlijn inzake behandeling van stedelijk afvalwater (91/271/EEG), overstromingsrichtlijn (2007/60/EG).

We zullen de volgende acties en maatregelen overwegen:

- Identificeren van water als een bepalende factor voor duurzame stadsplanning op milieugebied, bijvoorbeeld door het bevorderen van groene infrastructuur om de waterafvoer in steden te faciliteren
- Opvangen van regenwater en beheren en beheersen van overtollig regenwater, onder andere door gebruik te maken van natuurlijke retentiemaatregelen
- Aanpakken van verontreinigingen die nieuwe zorgen opleveren (microverontreinigingen, farmaceutische producten en microplastics), door middel van gerichte maatregelen en een innovatieve aanpak, waaronder moderne behandelingstechnologieën en natuurgebaseerde oplossingen
- Ondersteunen van de circulaire economie door vervuiling aan de bron te verminderen, door technische demonstratie van energieneutrale afvalwaternetwerken en afvalwaterzuiveringsinstallaties, door lekkage in de netwerken te verminderen en gezuiverd afvalwater te hergebruiken
- Herstellen van de werking van aquatische ecosystemen om een goede ecologische toestand van wateroppervlakken te bereiken
- Verbeteren van de monitoring om een betere koppeling tot stand te brengen tussen de kwaliteit van wateroppervlakken en het zuiveringsproces
- Bijdragen aan de effectieve coördinatie van het waterbeheerbeleid in de hele regio voor zover relevant voor de watervoorziening van de stad en voor het verminderen van de druk op het water
- Bewustwording creëren en burgerwetenschap gebruiken om ervoor te zorgen dat burgers het belang van water voor de gezondheid en het welzijn en de rol ervan in de circulaire economie begrijpen, en zich bewust zijn van de kosten en inspanningen die nodig zijn om de veiligheid ervan te waarborgen.

# Ons engagement voor het behoud en de verbetering van stedelijke biodiversiteit

Ondanks de vooruitgang die de afgelopen decennia is geboekt, is de bescherming van habitats en soorten onvoldoende geweest, heeft herstel slechts op kleine schaal plaatsgevonden en is de implementatie van wetgeving onvoldoende geweest. Als gevolg hiervan blijven de Europese biodiversiteit en ecosystemen achteruitgaan. Invasieve uitheemse soorten vormen een groeiende bedreiging voor de inheemse biodiversiteit. Bovendien is er in toenemende mate sprake van stedelijke uitdijing in de EU, waardoor de essentiële milieufuncties van bodem en landschappen worden aangetast en de beschikbaarheid van groene ruimten afneemt.

Naarmate de stedelijke bevolking toeneemt, worden herstel, behoud en verbetering van de biodiversiteit steeds belangrijker voor onze gezondheid en ons welzijn. In steden biedt de natuur kansen voor duurzame stadslandbouw, recreatie, lichaamsbeweging en sociale interactie. Op de natuur gebaseerde oplossingen zijn een effectief middel om stedelijke uitdagingen aan te pakken, van het verminderen van lawaai en luchtvervuiling tot het zuiveren van water, het bieden van beschutting en afkoeling, het absorberen van koolstof en het verminderen van overstromingsrisico's. Het potentieel van stedelijke en voorstedelijke ruimten om bij te dragen aan de beperking van de klimaatverandering, onder meer door het planten van bomen en het herstel van ecosystemen, verdient meer erkenning.

De EU beschikt al over een breed scala aan natuurbeleid. De vogel- en de habitatrictlijnen zijn de belangrijkste wetgevingsinstrumenten van de EU voor de bescherming van biodiversiteit en natuur, en vormen de basis van Natura 2000 - het grootste netwerk van beschermde gebieden ter wereld. In mei 2020 zijn verdere stappen gezet, met de goedkeuring van een nieuwe EU-biodiversiteitsstrategie voor 2030. De strategie stelt ambitieuze maatregelen voor om biodiversiteit op de weg naar herstel te brengen, en roept EU-steden met meer dan 20.000 inwoners op om stedelijke vergroeningsplannen te ontwikkelen die biodiversiteit en toegankelijke stedelijke groene gebieden creëren en schadelijke praktijken beperken.

We zetten ons in voor een toekomst waarin onze burgers kunnen genieten van stedelijk groen en formuleren hierbij ons engagement.

*Met de ondertekening van het Green City Accord beloven we significante vooruitgang te boeken in het behoud en de verbetering van stedelijke biodiversiteit, onder meer door de omvang en kwaliteit van groene gebieden in steden te vergroten en door het verlies van stedelijke ecosystemen te stoppen en het herstel ervan tegen 2030 te bewerkstelligen.*

We zullen

- Actie ondernemen, beleid implementeren en regelgeving handhaven om de natuur in onze steden te beschermen, herstellen en verbeteren
- Samenwerken met relevante belanghebbenden om biodiversiteit en op de natuur gebaseerde oplossingen in andere sectoren te integreren.



We zullen de volgende acties en maatregelen overwegen:

- Vergroten van de omvang en / of kwaliteit van groene infrastructuur in onze steden om een reeks voordelen te bieden aan de burgers en de biodiversiteit en om stedelijke en voorstedelijke groene gebieden opnieuw met elkaar te verbinden
- Uitbreiden van het gebruik van op de natuur gebaseerde oplossingen om de weerbaarheid tegen klimaatverandering te vergroten en stedelijke problemen zoals hittegolven, overstromingen, lucht- en waterverontreiniging en lawaai aan te pakken
- Ervoor zorgen dat nieuwe stedelijke infrastructuurprojecten een netto positieve bijdrage leveren aan de biodiversiteit
- Verdere bodemafdekking zoveel mogelijk voorkomen en strikte regels opstellen om de negatieve milieueffecten te compenseren in gevallen waarin bodemafdekking onvermijdelijk is
- Opsporen en saneren van vervuilde bodemlocaties
- Afschaffen van het gebruik van pesticiden en beperking van beheerpraktijken die schadelijk zijn voor de biodiversiteit in stedelijke groene gebieden
- Voorkomen van de introductie en verspreiding van invasieve uitheemse soorten in stedelijke gebieden
- Ondersteunen van soortenrijke gemeenschappen van wilde bestuivers in stedelijke gebieden
- Bewustwording van de voordelen van natuur creëren en burgers aanmoedigen om actie te ondernemen
- Identificeren van gebieden in en rond onze steden met potentieel voor herstel van ecosystemen en/of het planten van bomen om bij te dragen aan de EU-brede doelstellingen voor beperking van de klimaatverandering en herstel van de biodiversiteit
- Bijdragen aan de effectieve bescherming en het beheer van stedelijke Natura 2000-gebieden en andere beschermde gebieden ten behoeve van de natuur en onze burgers.

# Ons engagement om de circulaire economie te bevorderen, afval te verminderen en recyclage te stimuleren

Afvalbeheer blijft in de hele EU een grote uitdaging. Stedelijke uitbreiding heeft geleid tot stijgende productie- en consumptiepatronen en een toename van de productie van vast huishoudelijk afval. In 2018 werd van de 251 miljoen ton geproduceerd huishoudelijk afval slechts 47% gerecycleerd of gecomposteerd<sup>4</sup>. Een aanzienlijke hoeveelheid huishoudelijk afval wordt nog steeds gestort of verbrand. Het gebrek aan hergebruik van producten en recyclage van materialen leidt tot een verhoogde winning en verwerking van hulpbronnen.

De EU heeft een wetgevend kader (en financiering) ingevoerd ter ondersteuning van de inspanningen van de lidstaten en steden om het afvalbeheer te verbeteren. Als een volgende stap om het afvalbeheer te versterken, werden de EU-wetten in 2018 herzien om hun ambitieniveau te verhogen, met name op het gebied van afvalpreventie en recyclage. Tegelijkertijd werd een alomvattende visie op de circulaire economie aangenomen - het nieuwe actieplan circulaire economie - met het oog op verkleining van de consumptievoetafdruk van de EU en verdubbeling van het circulaire materiaalgebruik in de EU in het komende decennium, terwijl de economische groei wordt gestimuleerd en nieuwe werkgelegenheidskansen worden gecreëerd. Bovendien omvat het de belangrijke doelstelling om de resterende hoeveelheid (niet-gerecycleerd) huishoudelijk afval tegen 2030 te halveren, door initiatieven te implementeren rond aspecten van de levenscyclus van producten, van ontwerp en fabricage tot gebruik, herstelling, hergebruik, recyclage en het terugbrengen van hulpbronnen in de economie.

Steden zijn belangrijke spelers bij de implementatie van afvalwetgeving en bij het inzetten en stimuleren van innovatieve oplossingen die de circulaire economie realiseren. Lokale actie zal ook een belangrijke bijdrage leveren aan de uitvoering van het initiatief circulaire steden en regio's (Circular Cities and Regions Initiative - CCRI), dat circulaire oplossingen op lokaal en regionaal niveau bevordert.

We zetten ons in voor een toekomst waarin afval wordt verminderd of omgezet tot nieuwe hulpbronnen en formuleren hierbij ons engagement.

*Met het ondertekenen van het Green City Accord beloven we vooruitgang te boeken in de richting van de circulaire economie, door te zorgen voor een aanzienlijke verbetering in het beheer van huishoudelijk afval, een belangrijke vermindering van de afvalproductie en het storten van afval, en een substantiële toename van hergebruik, reparatie en recyclage tegen 2030.*

We zullen

- Beleid en acties implementeren rond aspecten van de levenscyclus van producten om onze steden meer circulair te maken, de noodzakelijke afvalwetgeving af te dwingen, afvalproductie te verminderen en duurzame consumptie te bevorderen.

---

<sup>4</sup> EUROSTAT (2020). [Cijfers over huishoudelijk afval](#).

We zullen de volgende acties en maatregelen overwegen:

- Verbetering en uitbreiding van systemen voor gescheiden inzameling, met name voor papier en karton, glas, metalen, plastic, bioafval, gevaarlijk huishoudelijk afval en textiel
- Gebruik van economische instrumenten in toepassing van het beginsel dat de vervuiler betaalt, met name omslagregelingen
- Verminderen van afvalverbranding
- Nemen van effectieve maatregelen om het verbruik van plastic voor eenmalig gebruik te verminderen en plastic zwerfafval te elimineren
- Stimuleren van hergebruik, bijvoorbeeld door reparatiewerkzaamheden, met name voor meubels, kleding en elektrische en elektronische apparaten of bij afvalvrije openbare evenementen
- Verhogen van de acceptatie van groene overheidsopdrachten en EMAS-registraties
- Bewustwording creëren/aanmoedigen van duurzamere consumptiepatronen en acceptatie van labels, waaronder het EU-milieukeurmerk
- Uitproberen en demonstreren van innovatieve oplossingen voor circulaire economie op stadsniveau
- Ondersteunen van de implementatie van circulaire oplossingen gedurende de gehele levenscyclus van producten in sectoren zoals bio-gebaseerde waardeketens, voedsel, energie, gebouwen en stedelijke planning
- Verminderen van voedselverspilling, onder meer door kwantitatieve reductiedoelstellingen vast te stellen
- Promoten en ondersteunen van initiatieven en partnerschappen met meerdere belanghebbenden.

## Ons engagement om geluidsoverlast te verminderen

Geluidsoverlast is een belangrijke milieugerelateerde oorzaak van gezondheidsproblemen. Langdurige blootstelling aan hoge geluidsniveaus leidt tot slaapstoornissen, hart- en vaatziekten, stress en cognitieve stoornissen. Chronische blootstelling heeft aanzienlijke gevolgen voor de lichamelijke en geestelijke gezondheid en het welzijn.

De meest voorkomende bronnen van omgevingslawaai zijn transportgerelateerd. Verkeersgeluid vormt een groot milieuprobleem. Minstens 20% van de EU-bevolking woont in gebieden waar verkeersgeluid schadelijk is voor de gezondheid. Stedelijke groei en de uitbreiding van transportnetwerken zullen leiden tot een verdere toename van geluidsoverlast.

De EU-richtlijn omgevingslawaai is het belangrijkste wetgevingskader om geluidsreductie te bereiken. De richtlijn biedt een gemeenschappelijke aanpak om blootstelling aan omgevingslawaai te vermijden en te voorkomen door middel van rapportage (geluidsbelastingkaarten en actieplannen), waardoor de schadelijke effecten ervan worden verminderd en stille gebieden in stand worden gehouden. Tegelijkertijd zijn er specifieke wetgevende maatregelen om lawaai bij de bron aan te pakken of te beheersen door geluidslimieten op te leggen aan bepaalde voertuigen of apparatuur.

Ondanks enige vooruitgang blijft de geluidsoverlast toenemen, wat de kwaliteit van leven van veel burgers in stedelijke gebieden negatief beïnvloedt. In 2018 publiceerde de Wereldgezondheidsorganisatie richtlijnen voor omgevingslawaai voor de Europese regio waarin blootstellingsniveaus aan geluid worden bepaald die niet mogen worden overschreden om nadelige gezondheidseffecten te beperken.

Verdere maatregelen in de hele EU zijn nodig om te zorgen voor een betere implementatie van de EU-richtlijn omgevingslawaai. Steden spelen een cruciale rol bij het beheersen van lawaai.

We zetten ons in voor een toekomst waarin de gezondheid van de burgers niet in gevaar wordt gebracht door omgevingslawaai en formuleren hierbij ons engagement.

*Met de ondertekening van het Green City Accord beloven we een aanzienlijke vermindering van geluidsoverlast in onze steden te bereiken tegen 2030, waardoor we dichterbij de niveaus komen die worden aanbevolen door de Wereldgezondheidsorganisatie.*

We zullen:

- Actie ondernemen, beleid implementeren en regelgeving handhaven om ambitieuze reducties te bereiken om geluidsoverlast te verminderen.
- De effecten en nevenvoordelen van geluidsreductie integreren in de ontwikkeling van ander relevant beleid en plannen, in het bijzonder actieplannen voor duurzame energie en klimaat (SECAP's) in het kader van het Burgemeestersconvenant voor klimaat en energie, vervoer (met name plannen voor duurzame stedelijke mobiliteit), en ruimtelijke planningsprocessen.

We zullen de volgende acties en maatregelen overwegen:

- Identificeren en beschermen van bestaande stiltegebieden tegen toename van geluidsniveaus
- Implementeren van stille vrachtvervoerplannen
- Creëren van autovrije zones, implementeren van voertuigbeperkingen of financiële prikkels (bijv. met betrekking tot bandenmaat en prestaties) en ondersteunen van lopen, fietsen, enzovoort
- Opstellen of bijwerken van geluidsbelastingkaarten en actieplannen, zoals vereist door de richtlijn omgevingslawaai, en zorgen voor de juiste uitvoering van de plannen
- Beheren van verkeersstromen, verlagen van snelheidslimieten en toepassen van geluidsarme wegbekleding om banden- en weggeluid te verminderen
- Implementeren van stedenbouwkundige maatregelen en veranderingen in infrastructuur om lawaai bij de bron te verminderen
- Invoeren van geluidsschermen en isolatieoplossingen voor gebouwen, indien nodig
- Betrekken van het publiek en bewustwording verhogen over geluidsoverlast om burgers te helpen hun blootstelling te verminderen.